

**MAGIRUS LÖSCH- UND TANKLÖSCHFAHRZEUGE**



**SERVING HEROES. SINCE 1864.**

 **MAGIRUS**

# FEUERWEHRLEUTE MACHEN KEINEN JOB. SIE FOLGEN IHRER BERUFUNG.

Deshalb unterstützen wir sie mit erstklassigem Equipment.

Jeden Tag geben Feuerwehrleute und Katastrophenhelfer in aller Welt ihr Bestes, um Leben zu retten, Naturgewalten zu trotzen und Menschen aus schwierigen Situationen zu befreien. Dafür wachsen sie immer wieder über sich selbst hinaus und werden zu echten Helden unserer Zeit. Diese Menschen haben nicht nur einen Beruf, sondern sie leben ihre Berufung. Genau wie wir bei Magirus.

Unsere Leidenschaft ist es, das beste Feuerwehrequipment der Welt zu bauen, die besten Drehleiter, die besten Löschfahrzeuge, die besten Rüstwagen und Logistikfahrzeuge, Spezialfahrzeuge, Flugfeldlöschfahrzeuge und Komponenten. Wir sind davon über-

zeugt, dass das beste Feuerwehrequipment von Feuerwehrleuten gebaut wird. Denn nur sie wissen, was ihre Kameraden im Ernstfall brauchen, was ihnen die Arbeit erleichtert und ihnen größtmögliche Sicherheit gibt. Bei uns sind viele Mitarbeiter selbst im Brand- oder Katastrophendienst aktiv und tauschen sich eng mit ihren Kunden aus, die gleichzeitig auch Kameraden sind.

So entwickeln und fertigen wir seit 150 Jahren innovative Lösungen, von großen Entwicklungen bis hin zu kleinen Verbesserungen, auf die es immer wieder ankommt, die jedem Einzelnen das Leben im Einsatz erleichtern. Unser Motto ist gleichzeitig unser Anspruch. In der Geschichte verwurzelt, in die Zukunft gerichtet.

Magirus. Serving Heroes. Since 1864.



*„Weil es im Ernstfall keine zweite Chance gibt, muss von Anfang an alles stimmen.“*



# LÖSCHFAHRZEUGE FÜR JEDEN BEDARF. UND JEDE HERAUSFORDERUNG.

Von mittleren Löschfahrzeugen nach nationalen und internationalen Normvorgaben bis hin zu höchst individuellen großen Tank- und Speziallöschfahrzeugen, wir bauen sie.

Ganz gleich in welchem Land der Welt, ob hoch im Norden oder in den Tropen, ob in der Großstadt, auf dem Land oder in Waldgebieten, ob in einem Industriekomplex oder in einer Sonderanwendung, ob nach einer Norm oder Ländervorgabe: Magirus baut das Löschfahrzeug, das Ihre ganz speziellen Anforderungen erfüllt.

Verschiedene Kabinenvarianten und hochflexible Aufbaukonzepte ermöglichen es uns, für jedes geeignete Fahrgestell in jeder Tonnage die jeweils optimale Lösung zu konfigurieren und umzusetzen. Pumpentechnologie und Zumischsysteme aus unserem eigenen Haus komplettieren das Angebot.





www

MAGIRUS

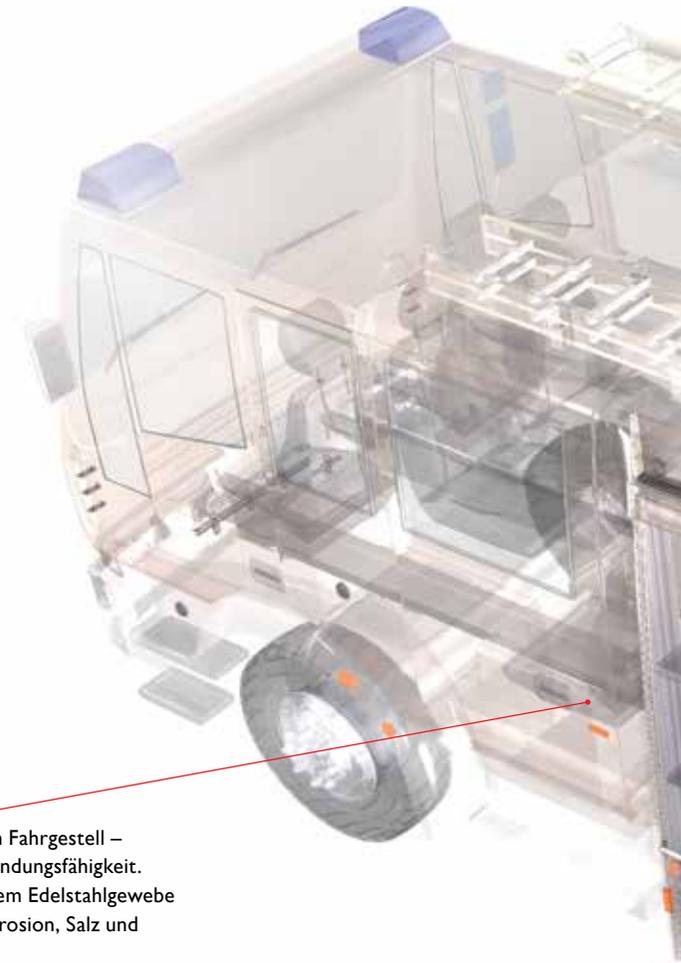
IVECO

160E30

www.MagirusGroup.com

# GRÖSSTE FLEXIBILITÄT UND MAXIMALER STAURAUM MIT INNENLIEGENDEM TANK.

Das optimale Aufbaukonzept, wenn Mannschaft und Ausrüstung im Fokus stehen – mit viel Stauraum und Flexibilität für taktisch notwendige Beladung und individuelle Wünsche.



## ELASTISCHE AUFBAULAGERUNG

Der Aufbau hat keine direkte Verbindung zum Fahrgestell – für sicheres Fahrverhalten und größere Verwindungsfähigkeit. Der Schock-Absorber mit speziell entwickeltem Edstahlgewebe ist absolut unempfindlich gegen Schmutz, Korrosion, Salz und UV-Licht.

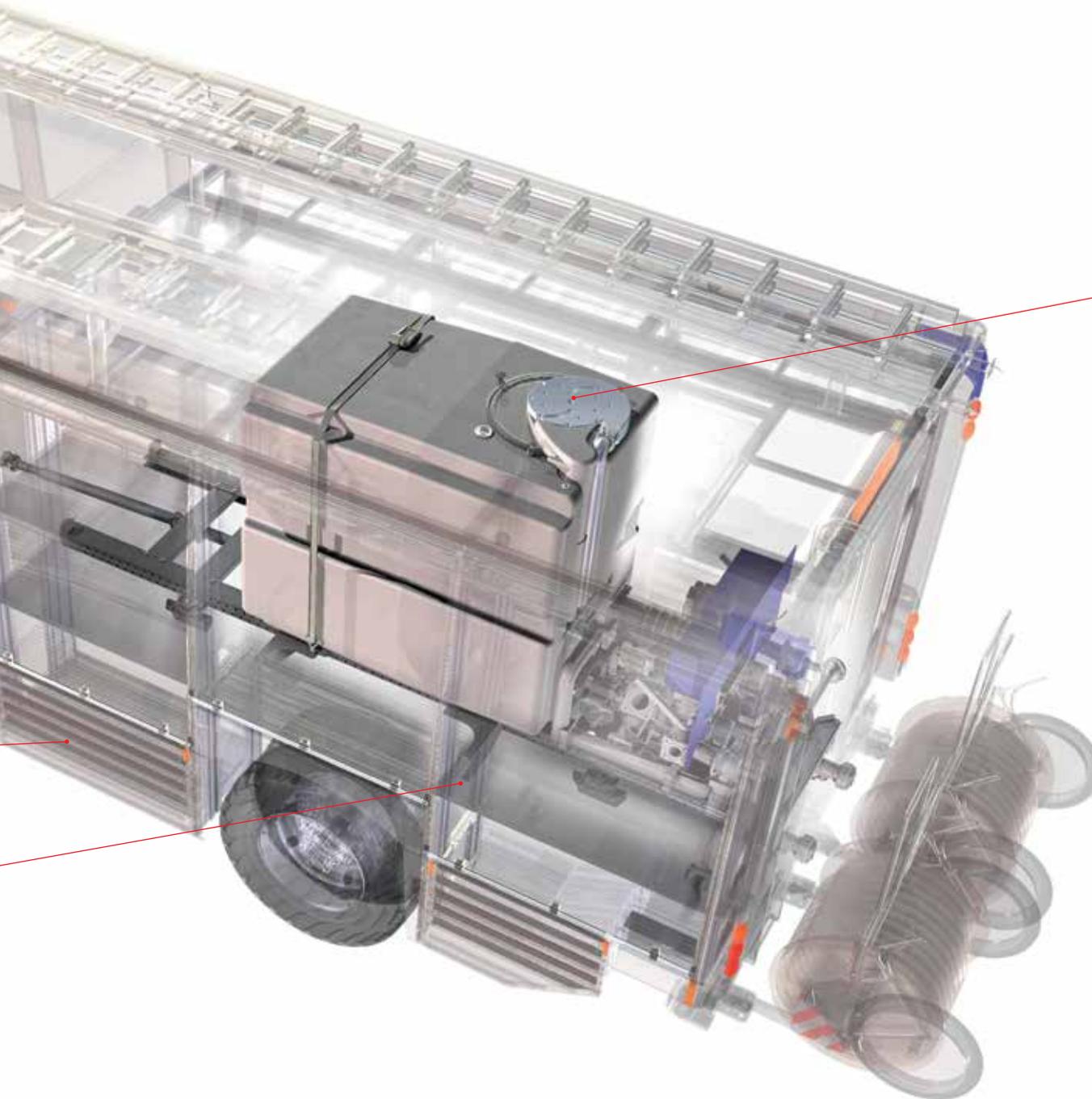
## GROSSVOLUMIGE AUFBAUTEN

Das Konzept bietet viel Stauraum auch seitlich der Tanks. Tiefgezogene Geräteräume (teilweise Option) zwischen und hinter den Achsen vergrößern das Raumangebot zusätzlich.



## VARIABLER MODULRAHMEN

Das Rahmenprofil ist eine Spezialkonstruktion, die genau auf die Anwendung zugeschnitten ist. Durch die variable Schraubbauweise und die Verstellbarkeit in Breite und Länge kann der Rahmen flexibel an die Achslastverhältnisse verschiedener Fahrgestelle sowie unterschiedliche Löschwassertankgrößen angepasst werden.



#### MODULARES TANKSYSTEM

/ Das modulare System ist flexibel: bei den Wasser- und Schaumvolumen ebenso wie der Platzierung der Tanks im Fahrzeug. Es sind drei verschiedene Tankbreiten möglich. Schmale Tanks schaffen mehr Geräteraumtiefe. Durch unterschiedliche Tankbreiten sowie modulare Schaumtank-Kombinationen sind maßgeschneiderte löschmitteltechnische Lösungen möglich.





// (H)LF 10 4x2

// (H)LF 10 4x4 einzelbereift



// (H)LF 10 4x2

// (H)LF 10 4x4 einzelbereift





# VIELSEITIG WIE DIE AUFGABEN: MAGIRUS (H)LF FÜR STRASSE UND GELÄNDE.

Das hervorragende Fahrzeugkonzept ist fit für die vielen großen Herausforderungen, die das Leben an kleinere und mittlere Feuerwehren in Stadt und Land stellt.

## Merkmale

- / Umfangreiche Beladung für Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung
- / Heckpumpe: 1.000 l/min bei 10 bar
- / GFK-Wassertank: 600 l
- / Mannschaftskabinen: Ganzstahl- oder Aluminiumtechnologie
- / Sitzplätze: 1+8

## Besonderheiten und Vorteile

- / Großräumiger AluFire 3-Aufbau mit variablem Geräteraumsystem und 3 Rollladen seitlich
- / Tiefgezogen zwischen den Achsen und hinter der Achse zur ergonomischen Lagerung von schwerem Gerät
- / Optimale Wassertank-Anordnung für ausgeglichene Gewichtsverteilung ohne Überladung der Hinterachse
- / Ergonomisch optimale Entnahmehöhen
- / Pumpe vom Heck aus leicht zugänglich für Bedienung und Wartung
- / Große Raumreserven mit Platz für individuelle Zusatzbeladung und persönliche Ausrüstung
- / Durchgehende Umfeldbeleuchtung zur gleichmäßigen Ausleuchtung der Einsatzstelle

## Optionen

- / GFK-Wassertank: 1.000 l / 1.200 l
- / Tankvolumen Schaum: 120 l / 150 l / 200 l
- / Druckzumischanlage: CaddiSys (elektrisch angetrieben) oder FireDos (wasserhydraulisch angetrieben); 0,1 – 6% Zumischung
- / Staffelnkabine 1+5
- / Beladungsvarianten: LF oder HLF
- / Lichtmast: pneumatisch, Scheinwerfer in Halogen-, Xenon- oder LED-Technologie
- / Aufbau-Beleuchtung: LED-Technologie
- / Warnanlage: integrierte Magirus M-Flash-LED-Technologie
- / Verkehrswarnsystem: LED-Technologie
- / Alternative Signal- und Warnanlagen
- / Hygieneboard, herausziehbar
- / Atemschutzgeräte in der Kabine: 4 Stück
- / Umfangreiche Zusatzausstattungen möglich
- / Aufbau auf allen gängigen 4x2- und 4x4-Fahrgestellen der 9- bis 14-Tonnen-Klasse möglich

Die Umsetzung dieses Fahrzeugtyps ist auch gemäß den nationalen Normen und Vorschriften vieler anderer Länder möglich.





// (H)LF 20 4x4 einzelbereift

// (H)LF 20 4x4 zwillingsbereift



// (H)LF 20 4x2

// (H)LF 20 4x4 zwillingsbereift





# DER ALLESKÖNNER: MAGIRUS (H)LF 20 FÜR JEDEN ERDENKLICHEN EINSATZ.

Der starke Partner für Feuerwehren mit einem breiten Einsatzspektrum – so individuell und speziell wie ihre Ansprüche.

## Merkmale

- / Komplette Beladung für Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung
- / Mannschaftskabine: Ganzstahl- oder Aluminiumtechnologie
- / Sitzplatzvarianten: 1+5, 1+8
- / Heckpumpe: 2.000 l/min bei 10 bar
- / GFK-Wassertank: 2.000 l
- / Lichtmast: pneumatisch, Scheinwerfer in Halogen-, Xenon- oder LED-Technologie

## Besonderheiten und Vorteile

- / Großräumiger AluFire 3-Aufbau mit variablem Geräteraumsystem und 3 Rollladen seitlich
- / Tiefgezogen zwischen den Achsen und hinter der Achse zur ergonomischen Lagerung von schwerem Gerät
- / Optimale Wassertank-Anordnung für ausgeglichene Gewichtsverteilung ohne Überladung der Hinterachse
- / Ergonomisch optimale Entnahmehöhen
- / Pumpe vom Heck aus leicht zugänglich für Bedienung und Wartung
- / Große Raumreserven mit Platz für individuelle Zusatzbeladung und persönliche Ausrüstung
- / Durchgehende Umfeldbeleuchtung zur gleichmäßigen Ausleuchtung der Einsatzstelle

## Optionen

- / GFK-Wassertank: 2.400 l / 3.000 l
- / Tankvolumen Schaum: 150 l / 200 l / 400 l
- / Druckzumischanlage: CaddiSys (elektrisch angetrieben) oder FireDos (wasserhydraulisch angetrieben); 0,1 – 6 % Zumischung
- / Beladungsvarianten: LF oder HLF
- / Leiterentnahmehilfe vom Dach
- / Atemschutzgeräte in der Kabine: 4 Stück / 5 Stück / 7 Stück
- / Aufbau-Beleuchtung: LED-Technologie
- / Warnanlage: integrierte Magirus M-Flash-LED-Technologie
- / Alternative Warn- und Signalanlagen
- / Hygieneboard, herausziehbar
- / Integral-Kabine im Aufbau
- / Umfangreiche Zusatzausstattungen möglich
- / Aufbau auf allen gängigen 4x2- und 4x4-Fahrgestellen der 14- bis 18-Tonnen-Klasse möglich

Die Umsetzung dieses Fahrzeugtyps ist auch gemäß den nationalen Normen und Vorschriften vieler anderer Länder möglich.





LF Katastrophenschutz



Einsatztaktisch optimal: Schlauchverlege-Einrichtung am Heck



Absenkbare Tragkraftspritzen-Lagerung für ergonomische Entnahme



Spezielle Ausstattung für Wasserführung über lange Wegstrecken



# FÜR JEDE SPEZIELLE AUFGABE UND DEN FEUERWEHRALLTAG: MAGIRUS LF KATS.

Alles was Einsatzkräfte brauchen: die geforderte Zivilschutz-Ausstattung und jede Menge Reserven für Beladungen nach individuellem Bedarf.

## Merkmale

- / Umfassende Beladung für Brandbekämpfung und Wasserförderung über lange Wegstrecken
- / Zusatzbeladung an Schläuchen und Armaturen zur Wasserförderung über lange Wegstrecken
- / Mannschaftskabinen: Ganzstahl- oder Aluminiumtechnologie
- / Sitzplätze: 1+8
- / Atemschutzgeräte in der Kabine: 2 Stück
- / Heckpumpe: 2.000 l/min bei 10 bar
- / Tragkraftspritze Magirus Fire 1000 l / 10 bar
- / GFK-Wassertank: 1.000 l
- / Einsatzstellenbeleuchtung: 2 x 1.000 W

## Optionen

- / GFK-Wassertank: 1.300 l / 1.600 l
- / Lichtmast: pneumatisch, Scheinwerfer in Halogen-, Xenon- oder LED-Technologie
- / Aufbau-Beleuchtung: LED-Technologie
- / Warnanlage: integrierte Magirus M-Flash-LED-Technologie
- / Heckwarneinrichtung
- / Alternative Warn- und Signalanlagen
- / Hygieneboard, herausziehbar
- / Umfangreiche Zusatzausstattungen möglich
- / Aufbau auf allen gängigen 4x4-Fahrgestellen der 14- bis 18-Tonnen-Klasse möglich

## Besonderheiten und Vorteile

- / Großräumiger AluFire 3-Aufbau mit variablem Geräteraumsystem und 3 Rollladen seitlich
- / Tiefgezogen zwischen den Achsen und hinter der Achse zur ergonomischen Lagerung von schwerem Gerät
- / Lagerung für Tragkraftspritze, pneumatisch absenkbar
- / Ergonomisch optimale Entnahmehöhen
- / Schlauchverlegeeinrichtung am Heck für ca. 360 m B-Schläuche; mit doppeltem Standplatz zur Überwachung der Schlauchverlegung sowie Signalisierungseinrichtung
- / Zusatzausstattung für Katastrophen-Einsätze
- / Große Raumreserven mit Platz für individuelle Zusatzbeladung und persönliche Ausrüstung
- / Großvolumige Dachkästen für zusätzlichen Stauraum



/ Doppelter Standplatz am Heck zur Überwachung der Schlauchverlegung während der Fahrt

Die Umsetzung dieses Fahrzeugtyps ist auch gemäß den nationalen Normen und Vorschriften vieler anderer Länder möglich.



/ TLF 3000 mit kurzem Radstand



/ TLF 3000 mit langem Radstand



/ TLF 3000 mit Mannschaftskabine 1+8



/ TLF 3000 mit Mannschaftskabine 1+5



/ TLF 3000 mit extralangem Radstand



## DAS MULTITALENT MIT GROSSEM TANK: MAGIRUS TLF 3000.

Dieses extrem vielseitige Tanklöschfahrzeug mit innenliegendem Tank und enorm viel Stauraum ist perfekt für die Brandbekämpfung im Gelände ausgelegt.

### Merkmale

- / Optimal geeignet für Brandbekämpfung abseits befestigter Straßen und in unwegsamem Gelände durch einzelbereiftes Allradfahrgestell mit kurzem Radstand
- / Truppkabine 1 + 2
- / Heckpumpe: 2.000 l/min
- / GFK-Wassertank: 3.000 l

### Optionen

- / GFK-Wassertank: 4.000 l
- / Tankvolumen Schaum: 120 – 300 l
- / Heckpumpe: 3.000 l/min bei 10 bar
- / Druckzumischanlage: CaddiSys (elektrisch angetrieben) oder FireDos (wasserhydraulisch angetrieben)
- / Dachwerfer: Wasser / Schaum
- / Bodensprüh- und Selbstschutzanlage an beiden Achsen
- / Mannschaftskabinen in unterschiedlichen Größen (Ländervorgaben beachten)
- / Lichtmast: pneumatisch, Scheinwerfer in Halogen-, Xenon- oder LED-Technologie
- / Aufbau-Beleuchtung: LED-Technologie
- / Warnanlage: integrierte Magirus M-Flash-LED-Technologie
- / Verkehrswarnsystem: LED-Technologie
- / Alternative Warn- und Signalanlagen
- / Hygieneboard, herausziehbar
- / Zusatzbeladung: Waldbrand-Bekämpfung
- / Ausbau der Leerräume nach Wunsch
- / Aufbau auf allen gängigen 4x4-Fahrgestellen der 14- bis 18-Tonnen-Klasse möglich

### Besonderheiten und Vorteile

- / Großräumiger AluFire 3-Aufbau mit variablem Geräteraumsystem und 2 Rollladen seitlich
- / Tiefgezogen zwischen den Achsen zur ergonomischen Lagerung von schwerem Gerät
- / Optimale Wassertank-Anordnung für ausgeglichene Gewichtsverteilung ohne Überladung der Hinterachse
- / Ergonomisch optimale Entnahmehöhen
- / Pumpe vom Heck aus leicht zugänglich für Bedienung und Wartung
- / Große Raumreserven mit Platz für individuelle Zusatzbeladung und persönliche Ausrüstung
- / Erhältlich als Variante mit langem Radstand und dadurch noch mehr Stauraum für Beladung

Die Umsetzung dieses Fahrzeugtyps ist auch gemäß den nationalen Normen und Vorschriften vieler anderer Länder möglich.



/ Variante mit Mannschaftskabine und Tank mit 4.000 Liter



/ TLF 4000 mit langem Radstand und Mannschaftskabine 1+8



/ TLF 4000 mit kurzem Radstand und Mannschaftskabine 1+5



/ TLF 4000 mit Mannschaftskabine 1+8



/ TLF 4000 mit langem Radstand



/ Frontseilwinde für Technische Hilfeleistung und Selbstbergung



# STARKE LÖSCHKRAFT TRIFFT RAUMWUNDER: MAGIRUS TLF 4000.

Dieses Tanklöschfahrzeug mit groß dimensioniertem Tank lässt keine Wünsche in Bezug auf Zusatzbeladung oder einer Mannschaftskabine offen.

## Merkmale

- / Optimal geeignet für Brandbekämpfung abseits befestigter Straßen und in unwegsamem Gelände durch Allradfahrgestell
- / Große Löschmittelvolumen Wasser / Schaum
- / Heckpumpe: 2.000 l/min
- / GFK-Wassertank: 4.000 l

## Besonderheiten und Vorteile

- / Großräumiger AluFire 3-Aufbau mit variablem Geräteraumsystem
- / Tiefgezogen zwischen den Achsen und hinter der Achse zur ergonomischen Lagerung von schwerem Gerät
- / Optimale Wassertank-Anordnung für ausgeglichene Gewichtsverteilung ohne Überladung der Hinterachse
- / Ergonomisch optimale Entnahmehöhen
- / Pumpe vom Heck aus leicht zugänglich für Bedienung und Wartung
- / Große Raumreserven mit Platz für individuelle Zusatzbeladung und persönliche Ausrüstung

## Optionen

- / Druckzumischanlage CaddiSys (elektrisch angetrieben) oder FireDos (wasserhydraulisch angetrieben)
- / Dachwerfer Wasser / Schaum
- / Bodensprüh- und Selbstschutzanlage an beiden Achsen
- / Druckabgang für Löschwasser an der Fahrzeugfront
- / Staffel- oder wahlweise Gruppenkabine 1+5 / 1+8 (Ländervorgaben beachten)
- / Lichtmast: pneumatisch, Scheinwerfer in Halogen-, Xenon- oder LED-Technologie
- / Aufbau-Beleuchtung: LED-Technologie
- / Warnanlage: integrierte Magirus M-Flash-LED-Technologie
- / Verkehrswarnsystem: LED-Technologie
- / Alternative Warn- und Signalanlagen
- / Hygieneboard, herausziehbar
- / Seilwinden für Technische Hilfeleistung und Selbstbergung
- / Schutz- und Überrollbügel für Selbstschutz
- / Zusatzbeladung: Waldbrand-Bekämpfung
- / Ausbau der Leerräume nach Wunsch
- / Umfangreiche Zusatzausstattungen möglich
- / Aufbau auf allen gängigen 4x4-Fahrgestellten der 16- bis 19-Tonnen-Klasse möglich

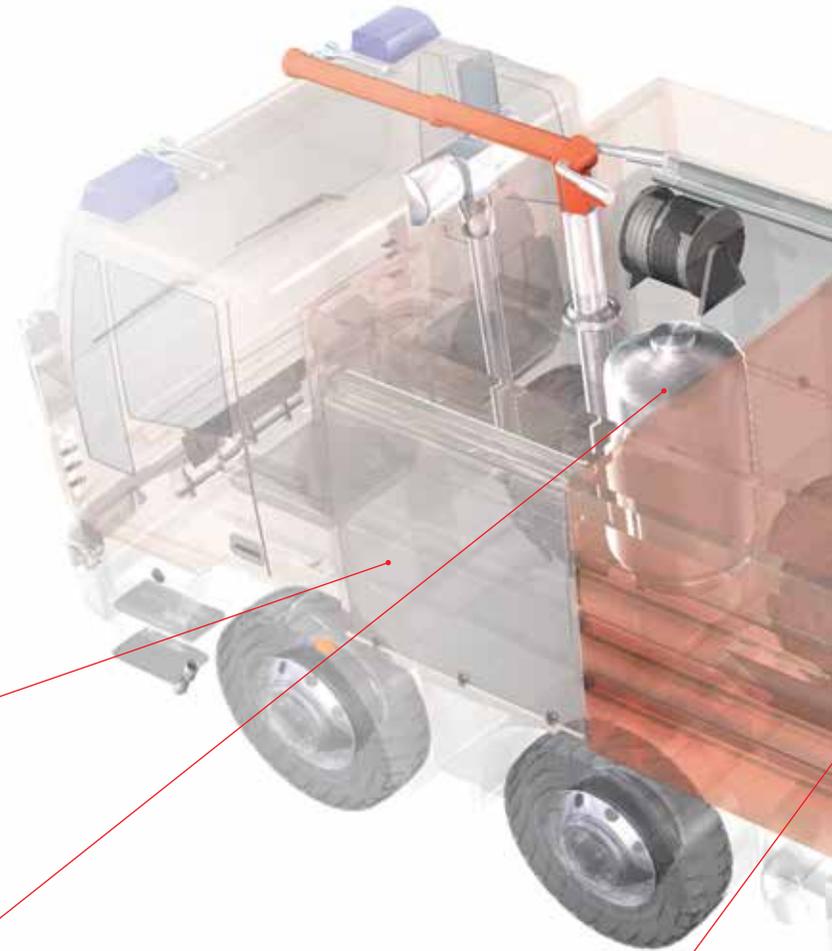
Die Umsetzung dieses Fahrzeugtyps ist auch gemäß den nationalen Normen und Vorschriften vieler anderer Länder möglich.



- / Druckabgang nach vorne oder Dachwerfer zur individuellen Abgabe der Löschmittel

# LEISTUNGSSTARKER LÖSCHSPEZIALIST MIT AUSSENLIEGENDEM TANK.

Das optimale Aufbaukonzept, wenn große Mengen unterschiedlicher Löschmittel gebraucht werden. Die zusätzlich mitgeführte Ausrüstung kann flexibel gewählt werden – ob für spezifische Brandbekämpfung oder universellen Einsatz.



## GERÄTERÄUME

✓ Für feuerwehrtechnische Be-  
ladung liegen vor und hinter den  
Löschmitteltanks. Auf Wunsch  
gibt es sie auch in tiefgezogener  
Ausführung.

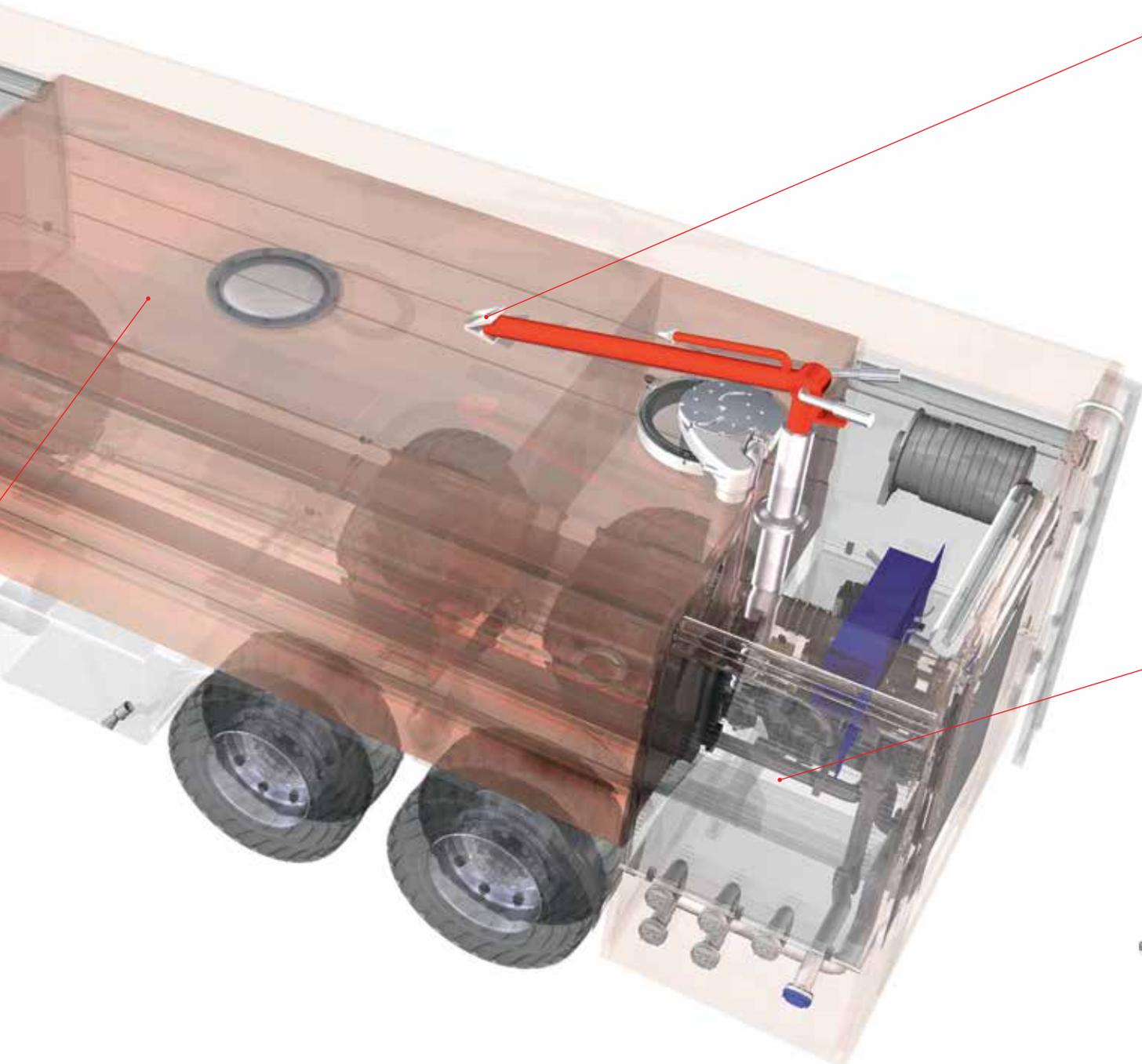
## SONDERLÖSCHANLAGEN

✓ Abgestimmt auf die Einsatzbedin-  
gungen sind Pulver, CO<sub>2</sub>, Gele  
und ähnliches möglich. Wir kon-  
figurieren die Kombination von  
Löschmitteln, die den Kundenan-  
forderungen entspricht.



## GROSSE TANKS

✓ Eingebaut quer über der/den  
Hinterachse/n ermöglichen die  
Realisierung von bis zu 18.000 l  
Löschmittel. Mit Sonderlöschan-  
lagen wie Schaum, Pulver oder  
CO<sub>2</sub> lassen sich individuelle und  
spezifische Lösungen kombinie-  
ren, wie sie beispielsweise bei  
den Werkfeuerwehren zum  
Einsatz kommen.  
✓ Magirus Pumpe mit bediener-  
freundlicher HMI-Steuerung



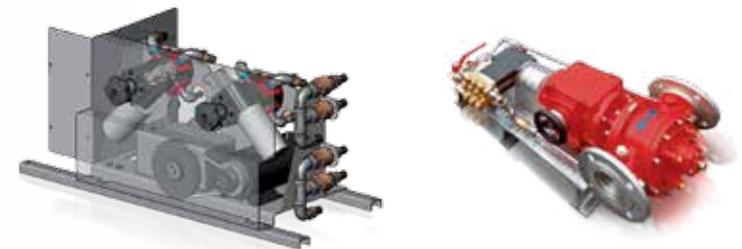
### WURFGEWALTIGE MONITORE

- ✓ Mit Werferleistungen von 400 bis 6.000 l/min setzen die große Löschkraft zielgenau um. Sie können auf dem Fahrerhaus, dem Aufbau- oder der Stoßstange aufgebaut sein. Die Werfersteuerung kann flexibel erfolgen. Zur Auswahl stehen die Bedienung per Hand oder ferngesteuert mittels Funksignal oder Kabel.
- ✓ Verfügbar sind unterschiedliche Schaumrohre, auch selbstansaugend, sowie kombinierte Werfer mit Mehrfachrohren für den Einsatz von Wasser, Schaum und Pulver.



### SCHAUMZUMISCHSYSTEME

- ✓ Magirus CaddiSYS – elektrisch angetrieben; auf Wunsch auch lieferbar mit Druckluft-Unterstützung CaddiCAFS
- ✓ Magirus FireDos® – wasserhydraulisch angetrieben



# KEINE NORM, SONDERN DURCH UND DURCH SPEZIALANFERTIGUNG: MASSARBEIT IM GANZ GROSSEN FORMAT.

Wenn nichts durch Normen definiert ist, wenn alles individuell gefertigt und angepasst werden muss, kommt man mit Standards nicht weiter. Wir haben die Kompetenz, hochspezielle Fahrzeug-Unikate auf die Achsen zu stellen – egal wie viele es sind.

Tanklöschfahrzeuge für meist hochspezielle Einsatzprofile in der Industrie oder bei den Kommunen sind immer maßgeschneiderte Lösungen, die exakt auf die Kundenanforderungen ausgelegt werden.

Durch stark motorisierte 2-, 3- oder 4-Achs-Fahrgestelle, Tonnagen bis zu 40 t, unterschiedliche Kabinengrößen, Löschmittel aller Art und Mengen, besondere Zumischsysteme, Hochleistungspumpen, Monitore, Teleskoplöscharme, Lichtanlagen, Winden und Spezialbeladungen entstehen einzigartige Sonderlöschfahrzeuge für Industrie, Raffinerie und Chemie. Wir haben die Engineering-Kompetenz und die Erfahrung, die es braucht, um alles das zu einem 100 % einsatztauglichen Ganzen zu verbinden.



Bei der Brandbekämpfung in Industrieanlagen erhöhen z. B. Teleskoplöscharme die taktischen Fähigkeiten des Fahrzeugs.



/ Tanklöschfahrzeuge werden nach den jeweiligen Einsatzprofilen maßgeschneidert – z. B. mit verschiedenen Mannschaftskabinen, Tankgrößen, Zuschanlagen und Sonderlöschmitteln.

# BAUEN SIE AUF DAS ORIGINAL: ALUFIRE 3.

Mit der 3. Generation AluFire 3 profitieren Sie von allen Vorteilen des inzwischen zehntausendfach bewährten Systems.

## Merkmale

- / AluFire 3 ist in Hard- und Software modular aufgebaut. Es gibt ein einheitliches System – über alle Tonnagen und Fahrzeugtypen hinweg, vom TSF bis zum TLF, vom 4-Tonner bis zum 40-Tonner.
- / Speziell für Magirus entwickelte Materialien und Strukturen sind für langfristig hohe Belastungen ausgelegt.
- / Die integrierte Elektronik wird gezielt eingesetzt, um die Funktionalität zu erweitern, zu unterstützen und abzusichern. Einzigartig ist die Magirus CAN-Bus-Steuerung mit redundanten Datenleitungen bei allen Hauptfunktionen (z. B. Pumpenfunktion) und intelligenten Splitter-Modulen.
- / Alle Funktionen verfügen über eine einheitliche Bedienoberfläche. Der geringe Verkabelungsaufwand erhöht die Betriebssicherheit des Gesamtsystems und macht es einfacher, Optionen einzubinden.



## Ihre Vorteile

- / Maximale Flexibilität, um optimale Lösungen für unterschiedlichste Anforderungen und Vorgaben zu realisieren
- / Hohe Belastbarkeit, Robustheit und Langlebigkeit
- / Höchste Zuverlässigkeit durch systembedingte Betriebssicherheit und exzellentes Fehlermanagement
- / Höchste Servicefreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit
- / Benutzerfreundlichkeit, einfache Bedienung auch für ungeübte Einsatzkräfte und unter schwierigsten Einsatzbedingungen

## PLATZ SPARENDES ROLLADENSYSTEM

- / Schmale Rolladenführungen vergrößern den nutzbaren Raum und den Platz für zusätzliche Ausrüstung. Die Montage im Aufbau schafft auf dem Dach mehr Fläche für großvolumige Staukästen.



## TRAGFÄHIGE LÖSUNG

- / Hochstabile Sandwichböden sind extrem belastbar. Versenkte Schrauben verhindern Verletzungen und Beschädigungen der Ausrüstung.





#### FIRECAN-KOMPATIBEL

/ Die standardisierte Schnittstelle zwischen Aufbau und Komponenten ermöglicht den Austausch von Komponenten unterschiedlicher Hersteller (Plug and Play) sowie eine zentrale Diagnose der eingebundenen Komponenten.

#### EFFIZIENT

/ Ein Energie-Management-System wacht permanent darüber, dass nicht benötigte elektrische Verbraucher abgeschaltet werden und der Energieverbrauch des Fahrzeugs niedrig bleibt.

#### SEHEN UND GESEHEN WERDEN

/ Alle Beleuchtungen im Innen- und Außenbereich sind in modernster LED-Technologie verfügbar – für größtmögliche Sicherheit und geringen Energieverbrauch.

#### FLEXIBEL IN DREI DIMENSIONEN

/ 360° umlaufende Alu-Tragebänder bringen volle Flexibilität bei der Beladung: Es kann ohne Unterbrechung vom Dach bis zum Boden durchgeladen werden. Panel-Böden können eingefügt werden, ohne dass Teile abgebaut werden müssen.

#### ROBUST. LEICHT. UNKOMPLIZIERT.

/ Die eloxierten Aluminium-Profile sind unempfindlich und damit äußerst langlebig. Insgesamt weniger Bauteile sparen Gewicht, erleichtern Wartung und Reparatur.

In Verbindung mit einem Wartungsvertrag gewähren wir 12 Jahre Garantie gegen Durchrost.



# JEDER EINSATZ FORDERT HÖCHSTLEISTUNG – BIS INS KLEINSTE DETAIL.

Menschen in Not Hilfe zu leisten, bedeutet immer Schwerstarbeit.

Deshalb achten wir auf jedes Detail, damit Sie bestmöglich durch Ihr Fahrzeug unterstützt werden.

Die hohe Belastung, unter der Sie bei jedem Einsatz stehen, kann Ihnen Ihr Fahrzeug nicht abnehmen. Aber es kann Ihnen perfekt „zuarbeiten“, Sie absichern und Ihnen dadurch Kopf und Rücken für Ihre eigentlichen Aufgaben freihalten. Kopf und Rücken sind dabei wörtlich gemeint. Denn zum einen ermöglichen es Ihnen einfachste, intuitive Bedienkonzepte, sich auf den Einsatz zu konzentrieren anstatt auf die Technik. Und zum anderen schonen durchdachte ergonomische Aufbaudetails Ihre körperlichen Kräfte – und damit auch Ihre Gesundheit.

## Details für optimale Ergonomie und Sicherheit

Tiefgezogene Geräteräume vor und hinter der Hinterachse mit serienmäßig integrierten beleuchteten Auftrittklappen  
/ Ergonomisch günstige Entnahmehöhen für schweres Gerät  
/ Sicherer Aufstieg

Selbst arretierende schräggestellte Aufstiegsleiter  
/ Ergonomischer Aufstieg zum Dach  
/ Sichere Bedienung

Automatische Leiterabsenkung für die Bodenentnahme der Leiter  
/ Sichere, kräfteschonende Handhabung

Durchgängige, rutschfeste Trittflächen  
/ Schnelle Erreichbarkeit von Ausrüstungsgegenständen im oberen Geräteraum  
/ Sichere und leichte Entnahme auch bei großen Reifengrößen wie bei 4x4-Varianten

Stabile Drehwände und Drehfächer  
/ Ergonomische Entnahme von Ausrüstung und Gerät

Schwerlastauszüge mit drehbarem Geräteaufsatz /  
Pneumatische Absenkung für Tragkraftspritze  
/ Leichte, kräfteschonende Entnahme von schwerem Gerät

Großflächige durchgehende Umfeldbeleuchtung /  
Lichtmast zur großflächigen Ausleuchtung der Einsatzstelle  
/ Sicheres Arbeiten

Stabile Sicherungen an Lagerungen von mobilen Gerätecontainern  
/ Optimaler Schutz gegen Herausfallen

Blendfrei ausgeleuchtete Geräteräume  
/ Schnelles, sicheres Erkennen von Ausrüstung und Gerät bei allen Lichtverhältnissen

Heckwarneinrichtung  
/ Absicherung der Einsatzstelle und der Einsatzkräfte





Die praktische herausziehbare Arbeitsplatte kann genutzt werden, um Ausrüstungsgegenstände und Geräte in ergonomisch günstiger Höhe abzulegen – z. B. beim Wechseln von Atemschutzflaschen an der Einsatzstelle.



Das Hygieneboard ermöglicht die Reinigung von Händen, Gesicht und Kleidungsteilen bereits an der Einsatzstelle. Dadurch erfolgt keine Kontaminations-Verschleppung ins Fahrzeug.



Als Alternative liefern wir Stromgeneratoren, die über einen Nebenantrieb vom Fahrgestell versorgt werden. Das Bedienfeld ermöglicht ergonomisches und sicheres Arbeiten.

# ZEIT SPAREN, PLATZ SCHAFFEN UND SICHERHEIT ERHÖHEN: DAS MODULARE BAUKASTENSYSTEM FÜR AUSSTATTUNGEN.

Feuerwehren können individuell aus einer Vielzahl von Ausstattungsoptionen wählen. Wir verstauen die Beladung so, dass Sie schnell und sicher arbeiten können.

Das AluFire 3-Aufbausystem schafft großzügig Raum. Ihn optimal zu nutzen, gelingt mit einer Vielzahl kluger Details, die ganz klar erkennen lassen, dass sie aus der Praxis kommen. Besonders augenfällig sind kreative, individuelle Lösungen bei der Lagerung von Geräten und Armaturen und viele Ideen, die im Einsatz Zeit sparen und die Sicherheit erhöhen.



Die Klappen am Aufbau sind rutschsicher und stabil bis 250 kg. Auch bei Fahrzeugen mit großer Bereifung ist eine sichere Geräteentnahme möglich.



Herausziehbare Schwerlastauszüge gewährleisten die optimale Lagerung und kräfteschonende Entnahme mobiler Geräteeinheiten wie z. B. Lüfter oder hydraulisches Rettungsgerät.



Vollauszüge mit übersichtlich angeordneten Ausrüstungs- und Geräteeinheiten ermöglichen schnelles, effizientes Arbeiten direkt am Fahrzeug.



/ Die beidseitig zugängliche Drehwand ist leichtgängig und kann sicher verriegelt werden.



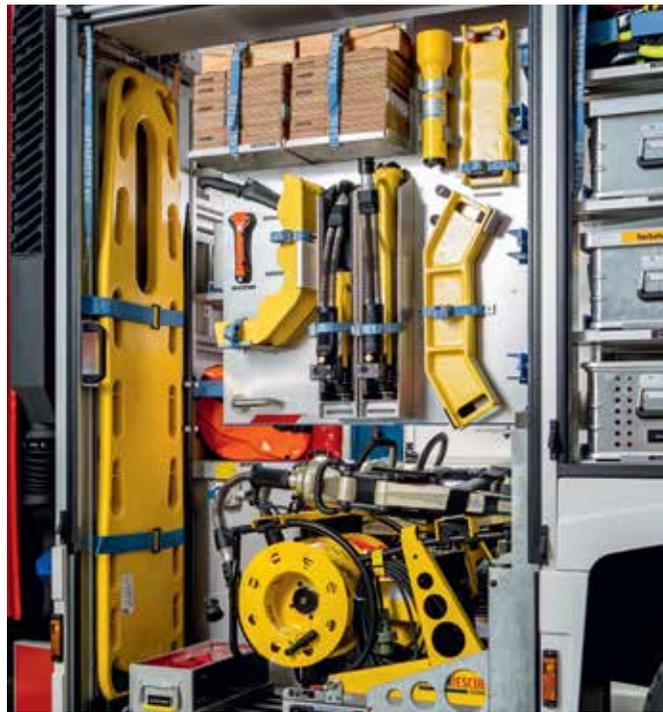
/ Über den Schnellangriff Druckluft sind z.B. Hebekissen, Druckluftwerkzeuge oder Schlauchboote rasch einzusetzen.



/ Der Schnellangriff Strom ermöglicht die schnellere Inbetriebnahme z.B. von Beleuchtungseinheiten oder hydraulischem Gerät.



/ Optimale Nutzung des Raumes auch in die Tiefe: Der Geräteraum ist zwischen den Achsen tiefgezogen und bietet eine dritte Ebene zur Lagerung von Sekundärmaterial.



/ Vorgelagert auf einer Drehwand sind alle für den technischen Ersteinsatz notwendigen Ausrüstungsgegenstände verstaut: auf Augenhöhe, übersichtlich, ergonomisch, effizient.



/ LED-Lichtbänder leuchten die Geräteraume blendfrei aus und gewährleisten sicheres Arbeiten bei Tag und Nacht.

# QUALITÄT AUS EINER HAND: MAGIRUS PUMPEN UND ZUMISCHSYSTEME.

Innovative Aufbauten herzustellen ist eine Sache, wichtige Komponenten wie Pumpen oder Zumischsysteme zu entwickeln, eine andere. Wir beherrschen beides. Alles kommt aus einer Hand und arbeitet perfekt zusammen.

Von Magirus bekommen Sie serienmäßig zweistufige Feuerlöschkreislumpen – inklusive aller Vorteile.

## Merkmale

- / Geringe Drehzahl
- / Modularbauweise
- / Kompakte Abmessungen, geringes Gewicht
- / Robuste, festigkeitsoptimierte Konstruktion
- / Motorschonend, geräuscharm, umweltfreundlich
- / Kavitationsunempfindliche Baureihe
- / Vollautomatische Entlüftungseinrichtung Magirus „Primatic“
- / Geeignet für Lenzbetrieb
- / Hohe Ansaugleistung
- / Schmutzwasserunempfindlich

## Ihre Vorteile

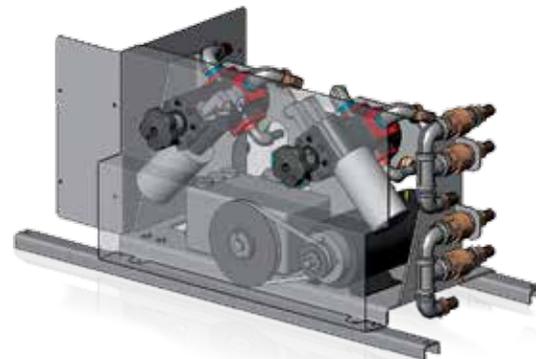
- / Weniger Verschleiß, geringe Abnutzung
- / Leiser, sicherer Betrieb
- / Hohe Belastbarkeit, lange Lebensdauer
- / Höchste Löschleistung und Effektivität
- / Höchste Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit
- / Wartungs- und reparaturfreundliches Konzept durch Bauteil-Gleichheit
- / Kostenersparnis

## Pumpenleistung

- / Bei innenliegendem Tank 1.000 bis 10.000 l/min bei 10 bar
- / Bei außenliegendem Tank 2.000 bis 10.000 l/min bei 10 bar

## CaddiSYS: Sicher. Flexibel. Einfach.

Das anwenderfreundliche Magirus System wird elektrisch angetrieben und ermöglicht schnelle, effiziente Schaumerzeugung. Auch lieferbar mit Druckluft-Unterstützung CaddiCAFS.



## Pumpenvarianten

- / Normaldruckpumpen
- / Pumpen mit zusätzlicher Hochdruckstufe (Pumpenleistung bis 250 / 400 l/min bei 40 bar)
- / Alle Pumpen sind in Aluminium oder Bronze-Legierung lieferbar

## FireDos®: Praxisgerechte Schaumzumischung

Das Magirus FireDos® Zumischsystem wird wasserhydraulisch angetrieben und gewährleistet konstante Zumischung.



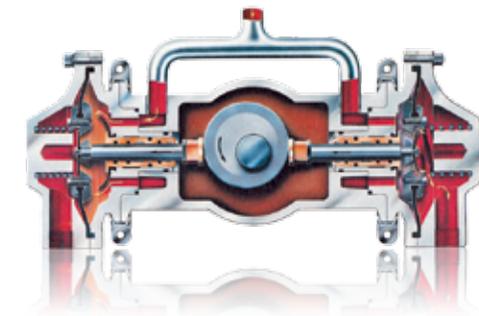
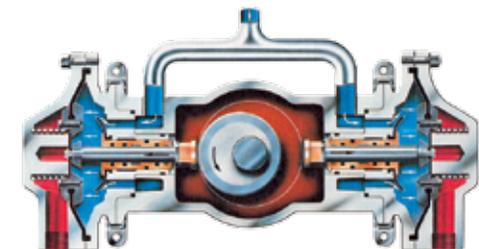


#### MAGIRUS PUMPENGEHÄUSE

- / Der niedrige Pumpenbedienstand ist ergonomisch in der Bedienung.
- / Die Pumpenklappe im A-Saugeingang ermöglicht einen Eingangsdruck bis 12 bar. Damit sind auch höhere Hydrantendrucke oder eine Wasserförderung über lange Wegstrecken kein Problem.
- / Die Gestaltung der Pumpenab- und -zugänge ist je nach Kundenwunsch und Ländervorgaben flexibel.

#### PUMPENENTLÜFTUNGSSYSTEM MAGIRUS „PRIMATIC“

- / Magirus „Primatic“ ist das Herzstück unserer Pumpe. Das System arbeitet besonders verschleißarm und betriebssicher. Seine Konstruktion basiert auf der besonders schmutzunempfindlichen Membranpumpe. Das Ein- und Ausschalten des Entlüftungssystems wird direkt vom Pumpendruck gesteuert – ohne zusätzliche mechanische, hydraulische oder elektrische Hilfsmittel.



# LOGISCH, SCHNELL UND INFORMATIV: MAGIRUS HMI, DIE PUMPENBEDIENEINHEIT, DIE IHRE SPRACHE SPRICHT.

An der Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine muss die Kommunikation perfekt funktionieren. Deshalb haben wir allergrößten Wert auf Benutzerfreundlichkeit, Einfachheit und Verständlichkeit gelegt.

## Merkmale

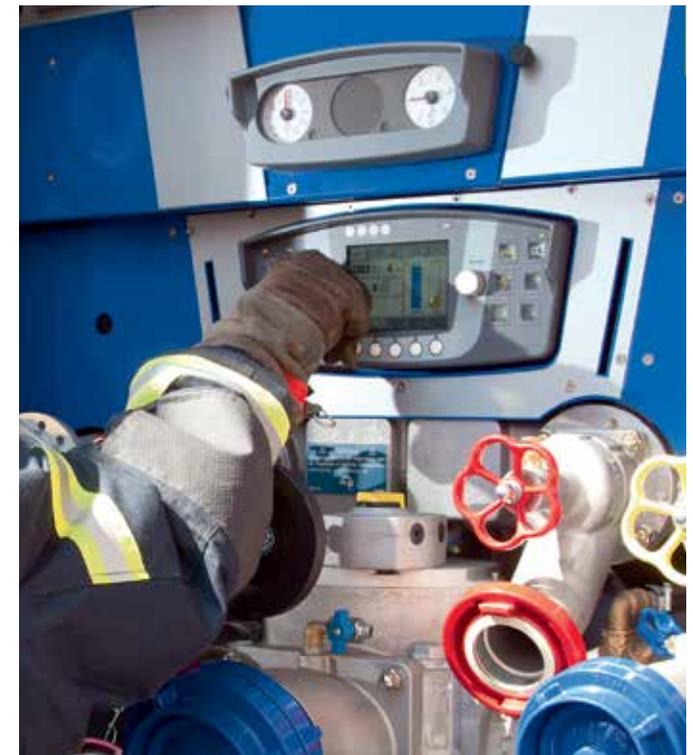
- / Modernes, zeitgemäßes Bediensystem
- / Logische, schnell verständliche Kombination von gelernter klassischer Tastenbedienung für die Hauptfunktionen und rein unterstützender Display-Information
- / Einfachste Menüführung mit flachen Hierarchien – ohne komplizierte Menüwechsel, ohne Touchscreen
- / Bedienung über handschuhtaugliche Tasten
- / Anzeige-Instrumente, z.B. Manometer, in gewohnter „analoger“ Optik
- / Ferndiagnosefähig für Telematiksysteme
- / Jetzt neu auch mit integrierter Bedienung der Lichtmasten
- / Ansteuerung aller CAN-Bus-Vernetzungen im Aufbau und in angebauten Komponenten über FIRECAN

## Ihre Vorteile

- / Auch ohne Computererfahrung rasch und sicher bedienbar
- / Größtmögliche Benutzerfreundlichkeit und Praxistauglichkeit
- / Ein übersichtliches Informationsfeld für alle aufbauseitigen Funktionen – für umfassende Informationen an den Bediener
- / Maximale Effizienz und Sicherheit



/ Das HMI-Bedienelement im Fahrerhaus gibt es als Komfortversion (oben) und als einfache Basisversion (unten).



/ Das HMI-Bedienelement im Heck ist identisch mit der Komfortversion im Fahrerhaus. Die Bedienung ist auch mit Handschuhen problemlos möglich. Modern – praxisgerecht – informativ.



/ Die Ausführung des Pumpenbedienstands im Fahrzeugheck erfolgt gemäß Ihren individuellen Erfordernissen und Vorgaben. Die Grundausführung verfügt über eine bewusst einfache analoge Steuerung.



/ Diese Variante bietet alle Vorteile der modernen HMI-Steuerung, ist aber nicht verblendet. Alle Bauteile sind sichtbar und frei zugänglich.



/ Die Teilverblendung des Pumpenraumes ergibt eine moderne, aufgeräumte Optik. Die Kupplungen und Handräder sind offen gestaltet und frei zugänglich.



/ Alternativ kann der Pumpenraum auch voll verblendet werden – hier die Variante Österreich mit Hochdruck-Schnellangriff. Abgänge und Zuleitungen befinden sich seitlich oder unterhalb des Pumpenraumes.



/ Das Magirus Standard-Panel wurde nach Vorgaben des Deutschen Feuerwehrverbandes DFV und verschiedener Kunden entwickelt. Die klassische Alternative.

# MAGIRUS MACHT AUS JEDEM FAHRGESTELL EIN PERFEKTES EINSATZFAHRZEUG.

Erst die perfekte Einheit von Fahrgestell und Aufbau macht ein Feuerwehrfahrzeug einsatztauglich. Wir bauen auf geeignete Fahrgestelle aller Hersteller, Tonnagen, Motorisierungen und Typen auf und stimmen das ganze Fahrzeug optimal ab.

Als Aufbauhersteller sind wir offen für jedes geeignete Fahrgestell – sei es für die Straße oder fürs Gelände, seien es die speziell für die Anwendung entwickelten IVECO Firefighting-Fahrgestelle oder Modelle anderer Hersteller. Was immer Sie sich für Ihr Fahrzeug wünschen: Wir stimmen Fahrgestell und Aufbau optimal aufeinander ab.



/ TLF auf Renault 4x2, mit Serienkabine



/ (H)LF 20 auf Mercedes 4x4, mit Magirus Mannschaftskabine in Aluminium-Technologie



// (H)LF 20 auf MAN 4x4, mit Magirus Mannschaftskabine in Aluminium-Technologie



// LF in Sonderausführung auf Scania 4x2, mit Serienkabine



// TLF 4000 auf Volvo 4x4, mit Magirus Mannschaftskabine in Aluminium-Technologie



// GTLF auf Scania 4x4, mit Magirus Mannschaftskabine in Aluminium-Technologie

# WIR BRINGEN SIE SICHER ZUM EINSATZ. UND SICHER WIEDER ZURÜCK.

Umfassende Hilfeleistung und Brandbekämpfung möglich zu machen, liegt uns genauso am Herzen, wie die Helfer umfassend abzusichern. Das gilt ganz besonders für die Einsatzfahrt.

Wie effizient und sicher Einsätze ablaufen, entscheidet sich nicht erst an der Einsatzstelle, sondern schon auf der Fahrt dorthin.

Die praxiserichte Ausstattung von Fahrerhaus und Mannschaftskabine ist uns deshalb genauso wichtig wie die des Geräteraufbaus.

Wir bieten zwei Technologien für drei Anwendungsvarianten und unterschiedliche Fahrgestelltypen.



Die Tür der Aluminium-Kabine kann um 90° geöffnet werden. Der Auftritt klappt dabei in ergonomisch günstiger Höhe automatisch aus. Voll ausgeleuchtete, rutschfeste Trittplächen und farblich abgesetzte Haltegriffe gewährleisten maximale Sicherheit beim Ein- und Ausstieg. Geeignet für Euro 6-Abgastechnologie.



Die Ausnutzung der maximalen Fahrzeugbreite von 2,50 m für den Mannschaftsraum schafft im Inneren der Kabine optimale Platzverhältnisse. Durch das dritte Fenster ist die Kabine sehr hell und bietet eine ausgezeichnete Rundumsicht.

Aluminium-Technologie



Merkmale

- / Spezielle Aluminium-Kabine für geeignete Fahrgestelle aller Hersteller – andockbar an die Rückwand des LKW-Fahrerhauses
- / Ausnutzung der gesamten Fahrzeugbreite von 2,50 m
- / Hydraulisch kippbares Kabinenmodul
- / Elastische 4-Punkt-Lagerung
- / Serienmäßig ein Mittelfenster

Ihre Vorteile

- / Maximale Raumnutzung
- / Sehr gute Rundumsicht
- / Hoher Fahrkomfort
- / Kein Raumverlust an der Aufbauvorderwand
- / Uneingeschränkte Verwindungsfähigkeit des Fahrzeugs

Aluminium-Technologie Integrale



Merkmale

- / Spezielle Aluminium-Kabine für geeignete Fahrgestelle aller Hersteller – andockbar an die Aufbau-Vorderwand
- / LKW-Fahrerhaus bleibt kippbar, Mannschaftsmodul fest
- / Serienmäßig ein Mittelfenster

Ihre Vorteile

- / Sehr gute Rundumsicht
- / Begehbare Mannschaftsraum-Dach
- / Geringe Kipphöhe des Fahrerhauses
- / Niedrige Bauhöhe möglich

Ganzstahl-Technologie



Merkmale

- / Mannschaftskabinen für IVECO FireFighting-Fahrgestelle, die direkt am LKW-Band serienmäßig angebaut werden
- / Kataphorese-Tauchbad und mehrschichtige Lackierung
- / Kabine hydraulisch kippbar und auf Silentblocks gelagert
- / Großzügige Höhe und Breite, große Fensterflächen, zusätzliches Mittelfenster

Ihre Vorteile

- / Kostengünstige Lösung aus einem Guss
- / Optimaler Korrosionsschutz
- / Viel Raum, sehr gute Rundumsicht
- / Kein Raumverlust an der Aufbauvorderwand
- / Uneingeschränkte Verwindungsfähigkeit des Fahrzeugs

# WEIL VERANTWORTUNG NICHT MIT DEM KAUF AUFHÖRT: UNSER KUNDENDIENST.

Mit einer Vielzahl von Leistungen stellen wir sicher, dass Feuerwehren rund um die Uhr perfekten Service erhalten.

Permanente Einsatzbereitschaft sicherzustellen ist bei Feuerwehren essentiell. Der Magirus Kundendienst bietet deshalb weit mehr als nur Wartungen und Ersatzteilversorgung.



## Wartungsverträge

Vom Jahrescheck bis zum kombinierten Überprüfungs- und Wartungsvertrag über eine Laufzeit von 10 Jahren bietet Magirus Produkte, die individuell auf den Bedarf der Feuerwehren zugeschnitten werden und für optimale Einsatzbereitschaft sorgen.



## 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung

In Verbindung mit einem Wartungsvertrag gewähren wir bei jährlicher Überprüfung 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, dadurch ergeben sich Kosteneinsparungen.

## Ferndiagnose

Die Möglichkeit, auf Distanz den Zustand des Fahrzeugs zu prüfen, Fehlerquellen zu diagnostizieren, Inspektionen durchzuführen und Störungen zu beheben, steigert die Fahrzeugverfügbarkeit und spart Kosten.

## Feldservice

Über 100 Servicetechniker leisten Kundenservice vor Ort. Vier Zentralwerkstätten und mehr als 60 qualifizierte Servicepartner stehen weltweit für ein sicheres und gutes Gefühl zur Verfügung.

## Service-Hotline

Unter der Hotline-Nummer **+49 (0) 731 408 4080** sind wir 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr erreichbar.

## Ersatzteile

Mehr als 13.000 verschiedene Original-Ersatzteile sind rund um die Uhr verfügbar. Ersatzteildokumentationen sichern schnelle und langfristige Verfügbarkeit.

## Instandsetzung / Generalüberholung

Wir übernehmen die komplette Fahrzeuginstandsetzung, z. B. nach einem Unfall. Und wir bringen alte Fahrzeuge immer wieder auf den neuesten Stand der Technik.

## Gebrauchtfahrzeuge

Wir bieten erstklassige, überholte und aufbereitete Gebrauchtfahrzeuge, die kompromisslose Qualität, Zuverlässigkeit und Technologie garantieren.



*„Im Ernstfall müssen wir  
immer einsatzbereit sein.  
Unser Servicepartner auch.“*



# PARTNER TEILEN ALLES. AUCH WISSEN UND ERFAHRUNG.

Damit Feuerwehren das Beste aus unseren Fahrzeugen und Geräten herausholen können, gibt es die Fire Fighter Academy.

Hochmoderne Ausrüstung zu besitzen, ist eine Sache. Sie umfassend zu nutzen, zuverlässig zu bedienen und sicher zu beherrschen, eine andere. Darum geht es in der Fire Fighter Academy. Sie ist Treffpunkt für alle, die das Maximum aus ihrem Magirus-Equipment herausholen und fit für neue Technologien sein wollen. Sie ist die optimale Plattform für alle, die ihr Know-how erweitern und mit Kameraden teilen wollen.

In der Magirus Fire Fighter Academy vermitteln wir, als Partner unserer Kunden, unser umfassendes Technik- und Taktik-Know-how. Von Bedienschulungen über Fahrsicherheitstraining bis hin zu Taktikkursen und Einsatzübungen unter realistischen Bedingungen. Dazu gehört auch, dass Feuerwehrkameraden an ihrem eigenen Gerät geschult werden, es bis ins kleinste Detail kennen und es auch perfekt beherrschen lernen. Das ist nicht nur ein wertvoller Beitrag zur Werterhaltung der Fahrzeuge und Geräte, sondern auch für die Sicherheit jedes Einzelnen im Ernstfall. Das gesamte Kursangebot ist so strukturiert, dass es Feuerwehr-Führungskräfte ebenso begeistert wie Feuerwehrleute an der Basis.







## MAGIRUS GERMANY

Magirus GmbH  
Graf-Arco-Straße 30  
89079 Ulm  
Deutschland

Fon +49 731 408-0  
Fax +49 731 408-2410  
E-Mail [magirus@cnhind.com](mailto:magirus@cnhind.com)  
[www.magirusgroup.com](http://www.magirusgroup.com)

## MAGIRUS FRANCE

Magirus Camiva SAS  
574 rue de Chantabord  
73000 Chambéry  
France

Fon +33 479 7566-66  
Fax +33 479 7054-40  
E-Mail [magirus-camiva@cnhind.com](mailto:magirus-camiva@cnhind.com)  
[www.magirus-camiva.fr](http://www.magirus-camiva.fr)

## MAGIRUS ITALY

Iveco S.p.A. Stabilimento Mezzi Speciali  
Via Attilio Franchi 23  
25127 Brescia  
Italia

Fon + 39 030 6597-111  
Fax + 39 030 6596-268  
E-Mail [ivecomezzispeciali-i@cnhind.com](mailto:ivecomezzispeciali-i@cnhind.com)  
[www.magirusgroup.com](http://www.magirusgroup.com)

## MAGIRUS AUSTRIA

Magirus Lohr GmbH  
Hönigtaler Straße 46  
8301 Kainbach bei Graz  
Österreich

Fon +43 3133 2077-0  
Fax +43 3133 2077-31  
E-Mail [office@magirus-lohr.at](mailto:office@magirus-lohr.at)  
[www.magirus-lohr.at](http://www.magirus-lohr.at)

Abbildungen können zusätzliche Optionen enthalten. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung technische Änderungen oder Verbesserungen vorzunehmen. Irrtümer vorbehalten.

